

CNAIR S.A. prin DRDP Bucuresti
DEPARTAMENT INTRETINERE
SERVICIUL SIGURANTA CIRCULATIEI SI ITS
nr. 20/87039/24.07.2025

APROBAT,
DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. DINU DANIEL AUGUSTIN



CAIET DE SARCINI

„Servicii de monitorizare si dirijare a traficului pe DN 5- Podul Prieteniei Giurgiu-Ruse”

CUPRINS:

1. Introducere
2. Contextul realizării acestei achiziții de Servicii
 - 2.1. Informații despre Autoritatea Contractantă
 - 2.2. Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea Contractantă
 - 2.3. Situația existentă a obiectivului
3. Descrierea serviciilor solicitate
 - 3.1. Obiectivele la care contribuie realizarea serviciilor
 - 3.2. Serviciile solicitate
 - 3.2.1. Atributiile prestatorului
 - 3.2.2. Atributiile personalului de monitorizare si dirijare trafic
 - 3.3. Locul desfășurării activităților
 - 3.4. Durata prestării serviciilor
4. Recepția serviciilor si plata prestatiilor
5. Cadrul legal aplicabil care guverneaza relatia dintre Autoritatea Contractanta si Prestator (inclusiv in domeniile mediului, social si al relatiilor de munca)
6. Anexe si formulare

1. Introducere

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Comenzii.

Orice anexă, aferentă vreunui capitol din prezentul Caiet de Sarcini, reprezintă parte integrantă a acelui capitol și implicit a Documentației de atribuire.

Ofertații trebuie să răspundă integral cerințelor minime incluse în acest Caiet de Sarcini și fără a limita funcționalitățile oferite.

Nu se admit ofertele parțiale din punct de vedere cantitativ și calitativ, ci numai ofertele integrale, care corespund tuturor cerințelor minime stabilite prin prezentul Caiet de Sarcini.

În cadrul acestui document, pentru ușurința exprimării vor fi folosiți termenii de Prestator și Contractant care vor avea același înțeles.

În cadrul acestei proceduri, C.N.A.I.R. S.A. prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri București îndeplinește rolul de Autoritate Contractantă, respectiv Achizitor/Beneficiar, termeni care vor avea același înțeles.

2. Contextul realizării acestei achiziții de Servicii

2.1. Informații despre Autoritatea Contractantă

C.N.A.I.R. SA prin D.R.D.P. București este o companie de interes strategic național care desfășoară activități de interes public, având ca obiect de activitate întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației.

2.2. Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea Contractantă

„Serviciile de monitorizare și dirijare a traficului pe DN 5–Podul Prieteniei Giurgiu-Ruse” presupun asigurarea defasurării traficului rutier în condiții de siguranță pentru toate autovehiculele ce tranzitează zona.

Prin „Serviciile de monitorizare și dirijare a traficului pe DN 5–Podul Prieteniei Giurgiu-Ruse” se înțelege totalitatea măsurilor, acțiunilor ce se întreprind conform *Planului de monitorizare și dirijare trafic* pentru prevenirea blocării traficului și staționării autovehiculelor pe podul Giurgiu-Ruse, ceea ce ar conduce la degradarea stării carosabile a acestuia în mod special pe durata perioadelor cu călduri extreme, dar și pentru prevenirea accidentelor și blocării fluxului de autovehicule în general, pe întreaga durată a lucrărilor de reparații executate pe zona bulgărească.

2.3. Situația existentă a obiectivelor

Sectia de Drumuri Nationale Giurgiu este una din subunitatile subunitatile aflate în administrarea D.R.D.P. București.

În vederea respectării prevederilor legale, D.R.D.P. București intenționează să achiziționeze servicii specifice, în scopul asigurării monitorizării și dirijării traficului pe DN 5 Podul Prieteniei Giurgiu-Ruse, pentru protecția podului în zona de trecere a frontierei.

3. Descrierea serviciilor solicitate

3.1 Obiectivele la care contribuie realizarea serviciilor

Serviciile de monitorizare si dirijare trafic se adreseaza obiectivelor ce apartin **Sectia de Drumuri Nationale Giurgiu** ce necesita supravegherea spatiului aferent traseului de trecere a frontierei dintre Romania si Bulgaria peste Dunare, dar si in locuri cu risc de producere a accidentelor sau de tulburare a desfasurarii traficului rutier in conditii de siguranta, avand in vedere faptul ca, lucrările de reparație continuă pe Podul Giurgiu-Ruse, pe tronsonul bulgar. Circulația rutieră se desfășoară alternativ, pe o singură bandă, prin semaforizare, indicatoare rutiere și personal de dirijare si valorile de trafic sunt ridicate pe DN 5 la punctul de trecere a frontierei dintre România și Bulgaria.

Avand in vedere cele de mai sus devine necesara prezenta umana permanenta, 7 zile din 7, 24 de ore din 24, pentru monitorizare si dirijare trafic.

Obiectivul pentru care se achizitioneaza serviciile de monitorizare si dirijare trafic il reprezinta interzicerea stationarii excesive pe pod, avand in vedere lucrarile ce se executa pe partea autoritatilor bulgare.

3.2 Serviciile solicitate

Actele normative care reglementeaza activitatea de monitorizare si dirijare trafic impun asigurarea acestora prin servicii specializate, prestate de personal, cu dotari specifice.

Serviciile de monitorizare si dirijare trafic vor fi asigurate 24h/24h la Sectia de Drumuri Nationale Giurgiu dupa un program **24h/24h, 7 zile din 7**, pana la terminarea lucrarilor de reparatii si reluarea circulatiei in conditii normale de exploatare a Podului Giurgiu – Ruse.

Pilotii de trafic vor fi amplasati pe DN 5 la capete sectorului de pod administrat de C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. Bucuresti, la pozitiile km 63+715 si km 64+884. Principala sarcina a pilotilor este corelarea accesului pe calea podului cu timpii de semaforizare stabiliti de catre administratorul bulgar, astfel incat sa fie evitata stationarea pe pod.

Cerintele impuse in prezentul caiet de sarcini sunt minime si obligatorii. Orice oferta care se abate de la aceste prevederi, va fi considerata conforma doar daca, aceasta asigura un nivel calitativ superior. Ofertele care nu respecta cerintele minimale prevazute in caietul de sarcini vor fi declarate neconforme.

Operatorii economici interesati de participarea la aceasta procedura vor trebui sa-si intocmeasca ofertele tehnice, astfel incat sa demonstreze ca indeplinesc cerintele din caietul de sarcini.

3.3 Atributiile prestatorului

In relatia cu Beneficiarul, Prestatorul are urmatoarele obligatii:

1. Colaboreaza la elaborarea si avizarea Planului de monitorizare si dirijare trafic cu Beneficiarul,
2. Prestatorul este raspunzator de siguranta tuturor operatiunilor si metodelor de prestare utilizate,
3. Prestatorul asigura calificarea personalului folosit pe toata durata comenzii,
4. Se va prezenta inițial un tabel cu personalul nominalizat pentru prestarea serviciilor monitorizare si dirijare trafic , în care vor fi precizate cel puțin următoarele date: nume și prenume, CNP,
5. Ofertantii se vor obliga sa asigure mijloacele tehnice si echipamentele pentru pilotii de trafic.

Astfel se vor asigura urmatoarele:

- mijloace de avertizare sonore si luminoase (fluier, fanion, etc.);
- dispozitiv individual de iluminat (lanterna sau alte asemenea);
- mijloace de comunicare (statii emisie-receptie, telefoane mobile, etc);
- legitimatie de serviciu cu insemnele societatii la vedere (ecuson);
- echipament de lucru (echipament de protecti-avertizare cu însemne fluorescente pentru o buna perceptie) corespunzator anotimpului si momentului zilei, astfel incat sa iasa in evidenta fata de mediul inconjurator, iar prezenta acestuia sa poata fi usor remarcata de utilizatorii drumului;
- sa asigure minimul de conditii privind personalul propriu: toalete ecologice, apa potabila, etc.

6. Prestatorul poarta toata raspunderea pe durata de indeplinire a comenzii pentru eventuale accidente, pagube sau prejudicii.
7. Prestatorul asigura in permanenta calitatea serviciilor de monitorizare si dirijare trafic prestate, disciplina propriilor angajati, a programului de monitorizare si dirijare trafic stabilit, efectuand in permanenta controale in vederea respectarii consemnului postului de monitorizare si dirijare trafic;
8. Prestatorul isi asuma responsabilitatea cu privire la integritatea si capacitatea fizica a agentilor de monitorizare si dirijare trafic desemnati sa asigure servicii de monitorizare si dirijare trafic la Sectia de Drumuri Nationale Giurgiu;
9. Prestarea serviciilor se face dupa un program 24h/24h, 7 zile din 7;
10. Prestatorul trebuie sa coopereze in permanenta cu factorii desemnati de conducerea Beneficiarului in scopul desfasurarii in bune conditii a activitatii de monitorizare si dirijare trafic;
11. In cazul in care se constata ca o persoana/personalul in cadrul monitorizarii/dirijarii nu-si indeplineste in mod corect/in totalitate sarcinile, incalca regulamentul interior al institutiei sau isi depaseste atributiunile, acesta va fi inlocuit in termen de 24 ore de la data solicitarii Beneficiarului;
12. Prestatorul va respecta pe toata durata comenzii prevederile Codului Muncii cu privire la numarul necesar/corespunzator de agenti, ce trebuie sa fie in concordanta cu structura fiecarui post si cu oferta depusa de catre acesta, in caz contrar fiind raspunzator de consecinte;
13. Are obligatia instruirii agentilor privind Normele de prevenire si stingere a incendiilor, specifice obiectivelor incredintate in monitorizare si dirijare;
14. Prestatorul are obligatia de a presta serviciile prevazute in comanda, cu profesionalismul si promptitudinea angajamentului asumat, in conformitate cu propunerea sa tehnica;
15. Prestatorul nu va conditiona sub nicio forma efectuarea serviciilor de monitorizare si dirijare trafic pe toata durata comenzii;
16. Dupa primirea Ordinului de incepere, prealabil inceperii prestatiei propriu-zise, prestatorul va prelua fiecare post de monitorizare si dirijare prin reprezentantii sai desemnati (in prezenta unei persoane desemnata de beneficiar) si impreuna cu reprezentantii SDN Giurgiu, prin care au fost asigurate serviciile de monitorizare si dirijare pana la momentul respectiv, va intocmi (unde este cazul), un proces verbal de inventariere in trei exemplare originale (semnat de ambele parti), in care vor fi consemnate toate elementele ce compun patrimoniul;
17. Cerintele din Caietul de sarcini sunt considerate obligatorii si minimale, sens in care orice propunere tehnica va fi luata in considerare numai in masura in care aceasta presupune asigurarea unui nivel calitativ cel putin egal daca nu superior caietului de sarcini.

3.4 Atributiile personalului de monitorizare si dirijare trafic

Personalul de monitorizare si dirijare trafic este obligat sa cunoasca si sa respecte indatoririle ce-i revin, fiind direct raspunzator pentru monitorizarea si dirijarea traficului si desfasurarea circulatiei rutiere in conditii de siguranta.

In timpul serviciului, personalul de monitorizare si dirijare trafic este obligat sa asigure urmatoarele:

1. Sa execute sarcinile care i-au fost incredintate, potrivit planului de monitorizare si dirijare trafic, in raport de specificul obiectivului;
2. Sa nu absenteze fara motive temeinice si fara sa anunte in prealabil conducerea unitatii despre aceasta;
3. Sa execute intocmai dispozitiile sefilor ierarhici, cu exceptia celor vadit nelegale si sa fie respectuos in raporturile de serviciu;
4. Sa cunoasca locurile si punctele vulnerabile din perimetrul zonei de monitorizare si dirijare trafic, pentru a preveni producerea oricaror fapte de natura sa aduca prejudicii desfasurarii traficului rutier si participantilor la trafic;

5. Sa aduca la cunostinta de indata sefului sau ierarhic si conducerii unitatii beneficiare informatiile cu privire la evenimentele produse in timpul serviciului si despre masurile luate;
6. In caz de avarii la conducte de apa sau combustibili, retele electrice sau telefonice si in orice alte imprejurari ce sunt de natura sa produca pagube, sa aduca de indata la cunostinta celor in drept si sa ia primele masuri pentru limitarea consecintelor evenimentului;
7. Sa ia primele masuri pentru salvarea persoanelor si de evacuare a bunurilor si valorilor in caz de dezastre/accident;
8. Sa sesizeze politia in legatura cu orice fapta de natura a prejudicia patrimoniul unitatii si sa-si dea concursul pentru indeplinirea misiunilor ce revin politiei pentru prinderea infractorilor;
9. Sa aiba o tinuta vestimentara civilizata si o atitudine discreta si cuviincioasa in timpul serviciului;
10. Sa nu se prezinte la serviciu sub influenta bauturilor alcoolice sau a substantelor interzise prin lege sau sa le consume in timpul serviciului;
11. Sa respecte consemnul general si particular al postului de monitorizare si dirijare trafic;
12. Agentul care iese din shimb nu va parasi postul inainte de preluarea acestuia de catre agentul care intra in tura, iar in cazul in care se constata nereguli, se edifica asupra acestora si anunta reprezentantii Beneficiarului si Prestatorului cu privire la producerea evenimentului constat;
13. In cazul producerii de sustrageri, distrugerii sau furturi datorate parasirii postului sau lipsei de vigilenta a agentilor, prestatorul va plati despagubiri la nivelul prejudiciului creat, inclusiv manopera aferenta aducerii lucrarii in faza initiala, in termen de 30 de zile de la data constatarii acestora;
14. In cazul in care se constata ca s-au produs evenimente soldate cu pagube materiale si financiare grave este necesar sa se efectueze cercetari preliminare in vederea individualizarii pierderilor si stabilirii vinovatiei. Acestea se vor efectua de catre o comisie paritara, formata din reprezentantii desemnati de conducerile achizitorului si prestatorului;
15. Agentii de monitorizare si dirijare trafic nu vor intreprinde actiuni fara legatura cu executarea serviciului de monitorizare si dirijare trafic;
16. Personalul de monitorizare si dirijare nu va influenta prin actiunile sale specifice desfasurarea activitatii institutiei si nu va intra in zone in care nu ii este permis decat cu acordul si sub coordonarea personalului delegat. Orice consecinte care rezulta din nerespectarea normelor de securitate, sanatate si medicina muncii vor fi considerate din culpa sa.

Pe langa indatoririle mentionate anterior, personalul de monitorizare si dirijare trafic va avea si urmatoarele atributii principale:

- Refacerea sistemelor de dirijare a traficului in cazul in care acestea sunt deteriorate si verificarea si repunerea in pozitie a acestor sisteme, dupa caz;
- Asigurarea ca autovehiculele vor stationa pe sectorul DN 5 anterior intrarii pe pod,
- La capetele sectorului de pod km 63+715 si km 64+884 se va asigura corelarea accesului pe calea podului cu timpii de semaforizare stabiliti de catre administratorul bulgar, astfel incat sa fie evitata stationarea pe pod.

3.5 Repararea prejudiciilor cauzate Autoritatii Contractante prin nerespectarea de catre prestator a obligatiilor prevazute in caietul de sarcini si/sau legislatia in vigoare.

Ofertantii se vor obliga ca, in cazul in care sunt declarati castigatori ai procedurii, vor repara integral prejudiciile produse achizitorului prin nerespectarea de catre acestia sau angajatii acestora a obligatiilor prevazute in caietul de sarcini/sau legislatia in vigoare. In cazul in care achizitorul sufera un prejudiciu din culpa prestatorului, acesta il va despagubi integral pe achizitor pentru pierderea suferita. Ulterior, in functie de situatia concreta, prestatorul se va putea indrepta, cu actiune in regres sau in orice alta forma prevazuta de lege, impotriva persoanei care se face responsabila de producerea prejudiciului (angajatii proprii, faptuitori, etc).

3.6 Locul desfășurării serviciilor

Locul desfasurarii serviciilor de monitorizare si dirijare este la capetele sectorului de pod administrat de CNAIR – prin SDN Giurgiu, pe DN 5 – Podul prieteniei, pilotii de monitorizare si dirijare vor fi amplasat la:

- **Km 63+715**
- **Km 64+884**

Pilotii de trafic au ca sarcina corelarea accesului pe calea podului cu timpii de semaforizare stabiliți de administratorul bulgar, astfel incat sa fie evitata stationarea pe acesta.

Pentru desfasurarea activitatilor/serviciilor din cadrul obiectului Comenzii, Prestatorul este responsabil de asigurarea unui mediu de lucru care respecta legislatia in materie de munca si protectia muncii.

3.7 Durata prestării serviciilor

Durata prestarii serviciilor este de 105 zile, de la data menționata în ordinul de începere.

Ordinul de Incepere va fi emis de Achizitor în termen de **maxim 5 zile lucratoare** de la data constituirii garanției de bună executie.

Dupa primirea Ordinului de incepere, prealabil inceperii prestatiei propriu-zise, prestatorul va prelua fiecare post de monitorizare si dirijare trafic prin reprezentantii sai desemnati (in prezenta unei persoane desemnata de beneficiar) si impreuna cu societatea care a asigurat serviciul de monitorizare si dirijare pana la momentul respectiv, va intocmi un proces verbal de inventariere in trei exemplare originale (semnat de cele trei parti), in care vor fi consemnate toate elementele ce compun patrimoniul;

In termen de 15 zile calendaristice respectiv de la data de incheiere a prestatiilor si pana la data de finalizare a comenzii se vor executa urmatoarele activitati:

- se realizeaza demersurile necesare in vederea emiterii facturilor de penalitati, daca este cazul.

4. Recepția serviciilor si plata prestatiilor

Reprezentantul societatii de monitorizare si dirijare are obligatia de a intocmi dupa finalizarea fiecărei luni, un proces - verbal de buna prestatie ce va fi vizat de conducatorul unitatii, respectiv S.D.N. Giurgiu, unde s-a efectuat serviciul de monitorizare si dirijare si unde vor fi consemnate existenta/inexistenta eventualelor evenimente sau prejudicii produse in luna respectiva.

La începutul fiecărei luni, prestatorul va emite factura pentru serviciile prestate in luna anterioara.

Factura va fi încărcată în sistemul național privind factura electronică RO e-factura, în maxim 5 (cinci) zile de la emitere. Aceasta, împreună cu indexul de încărcare generat de spațiul privat virtual (SPV) - RO e-factura, vor fi comunicate Achizitorului prin e-mail sau delegat direct, cu confirmare de primire.

În caz de divergențe, dovada comunicării facturii către Achizitor o constituie e-mailul transmis acestuia, prin care Prestatorul a comunicat indexul de încărcare în RO e-factura sau ștampila aplicată de registratura Achizitorului pe document.

Facturile se achită de Achizitor prin virament bancar în conturile Prestatorului stabilite în Comanda.

Factura va avea menționate elemente obligatorii, respectiv elemente principale pentru factură, cumulativ, elemente impuse prin art. 319(20) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, elemente impuse prin art. 74 din Legea nr. 31/1990 privind societățile comerciale și elemente impuse prin art. 42 (2) și 42 (21) din O.U.G. nr. 120/2021.

Elementele obligatorii sunt următoarele:

- numarul de ordine, în baza uneia sau a mai multor serii, care identifică factura în mod unic.
- data emiterii facturii
- numărul, data și obiectul comenzii
- perioada în care au fost prestate serviciile
- defalcarea TVA-ului
- adresele, datele de identificare ale prestatorului și achizitorului conform O.N.R.C.
- conturile IBAN ale prestatorului și achizitorului.
- scadența conform prevederilor din comanda.

- codurile CPV corespunzătoare
- totalul facturii.

Achizitorul are obligația de a efectua plata către Prestator în termen de 60 de zile de la data la care factura a fost comunicată Achizitorului prin e-mail sau delegat direct, însoțită de indexul de încărcare în Sistemul National de facturare electronica – RO e-factura.

În cazul în care facturile sunt întocmite eronat, sau nu conțin toate elementele enumerate mai sus, Prestatorul va storna respectivele facturi. Termenul de plată va curge de la data la care factura revizuită a fost comunicată Achizitorului prin e-mail sau delegat direct, însoțită de noul index de încărcare în Sistemul National de facturare electronica – RO e-Factura.

Facturile vor fi însoțite de:

- foile colective de prezență;
- un centralizator care va cuprinde orele prestate efectiv (cu nominalizarea posturilor și personalului) și vizat în prealabil de către șeful unității/subunității sau reprezentantul autorizat;
- un proces-verbal de bună prestație încheiat între Prestator și conducătorul unității, cu privire la calitatea serviciului prestat (toate documentele vor purta semnăturile în clar și ștampila unității/subunității) cu specificarea funcției semnatarului/semnatarilor;

Achizitorul efectuează plățile, în lei, prin ordin de plată, în conturile Prestatorului.

În cadrul acestei Comenzi, Achizitorul nu acordă și Prestatorul nu solicită plăți în avans.

5. Cadrul legal aplicabil care guvernează relația dintre Autoritatea Contractantă și Prestator (inclusiv în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă)

Prestatorul este responsabil pentru *realizarea activităților de dirijare și monitorizare ce presupun interdicerea staționării pe podul prieteniei – DN 5 Giurgiu – Ruse*, pe perioada derulării comenzii, în conformitate cu documentația tehnică, legile, regulile și regulamentele existente la nivel național și la nivelul Uniunii Europene, conform acestui Caiet de sarcini.

În cazul în care vreuna din regulile stabilite prin Comanda nu mai sunt în vigoare sau au fost modificate conform legii la data depunerii Ofertei, se consideră că regula respectivă este automat înlocuită de noile prevederi în vigoare conform legii și că Ofertantul/Prestatorul are cunoștință de aceste schimbări și le-a avut în vedere la depunerea Ofertei sale în baza acestui Caiet de sarcini.

Prestatorul va fi deplin responsabil pentru realizarea tuturor serviciilor, în condiții de maximă securitate și în deplină conformitate cu legislația aplicabilă, precum și cu respectarea prevederilor referitoare la securitate și sănătate în muncă și controlul calității cuprinse în standarde/instrucțiuni/proceduri/ghiduri, aplicabile.

6. ANEXE

Anexa 1 - Obiectivele/locatiile unde vor fi asigurate serviciile de monitorizare și dirijare

Anexa 2 - Centralizator valoric

Director Direcția Intretinere DN și Autostrăzi
ing. Alexandru Popa

Șef Serviciu Siguranța Circulației și ITS,
ing. Oprea Liviu

Serviciu Siguranța Circulației și ITS,
Intocmit: ing. Bojilă Eugenia

Obiectivul/locatia unde vor fi asigurate serviciile de monitorizare si dirijare

Nr. crt.	denumire	Obiectiv
1	SDN Giurgiu	pod DN 5 km 63+715
2		pod DN 5 km 64+884
TOTAL obiective	2	

Director Directia Intretinere DN si Autostrazi,
ing. Popa Alexandru



Sef Serviciul Siguranta Circulatiei si ITS,
Ing. Oprea Liviu



Intocmit
ing. Boșilă Eugenia

