

**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI BUCURESTI**

BIROUL PRODUCTIE

Tel. 021.318.66.84,

E-mail: productie.drdpb@andnet.ro

Nr. : 19.B/73690/08.07.2024

**C.N.A.I.R.-S.A. prin D.R.D.P. Bucuresti,
Reprezentat legal prin
Director General Regional,
Ing. Dinu Daniel Augustin**



CAIET DE SARCINI

**" Beton rutier pentru realizarea lucrarilor de intretinere in regie proprie, a suprafetelor
betonate in Vama Giurgiu "
Cod CPV 44114100-3**

Cuprins

1	Introducere	3
2	Contextul realizării acestei achiziții de produse.....	3
2.1	Informații despre Autoritatea contractantă.....	3
2.2	Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor	3
2.3	Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea/entitatea contractantă	3
3	Descrierea produselor solicitate	4
3.1	Obiectivul general la care contribuie furnizarea produselor	4
3.2	Obiectivul specific la care contribuie furnizarea produselor.....	4
3.2.1	Beton rutier BCR 3.5	4
3.2.2	Livrare produsului.....	5
3.3	Atribuțiile și responsabilitățile Părților	5
3.3.1	Obligațiile și responsabilitățile furnizorului	5
3.3.2	Obligațiile și responsabilitățile achizitorului	5
4	Documentații ce trebuie furnizate Autorității contractante în legătură cu produsul	5
5	Recepția produselor.....	5
6	Modalități și condiții de plată.....	5
7	Cadrul legal care guvernează relația dintre Autoritatea contractantă și Contractant (inclusiv în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă)	6
8	Dispoziții Finale.....	7
9	Anexe	7

1 Introducere

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice. Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcarea, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

Caietul de sarcini trebuie să precizeze și instituțiile competente de la care furnizorii, executanții sau prestatorii pot obține informații privind reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, la prevenirea și stingerea incendiilor și la protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul îndeplinirii contractului și care sunt în vigoare la nivel național sau, în mod special, în regiunea ori în localitatea în care se execută lucrările sau se prestează serviciile ori operațiunile de instalare, accesorii furnizării produselor (după caz)..

În cadrul acestei proceduri, C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. Bucuresti îndeplinește rolul de Autoritatea contractantă, respectiv Autoritatea contractantă în cadrul Contractului.

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

2 Contextul realizării acestei achiziții de produse

Achiziția e necesară Secției de Producție, Reciclare, Tratamente, pentru efectuarea, în regie proprie, a lucrărilor de reparații pe drumurile de acces ACI Giurgiu.

2.1 Informații despre Autoritatea contractantă

C.N.A.I.R. - S.A. prin D.R.D.P. Bucuresti - Adresa de corespondență: Bucuresti, sect. 6, Bd. Iuliu Maniu, 401A, O.P. 76, C.P. 87, Tel : 021/318.66.84; Fax: 021/318.67.04; Email:drdpb@andnet.ro

Directia Regionala de Drumuri si Poduri este una dintre cele sapte directii regionale din cadrul Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere si se numara printre cele mai mari din punct de vedere al teritoriului pe care este repartizata rețeaua de drumuri naționale în administrare.

Desfasurandu-si activitatea in Judetele Ilfov, Prahova, Arges, Dambovita, Teleorman, Giurgiu si partial in Ialomita si Calarasi, D.R.D.P. Bucuresti administreaza in prezent o rețea de 2585 km drumuri naționale, dintre care 788 km trasee de drumuri europene. D.R.D.P. Bucuresti intretine poduri, pasaje si viaducte in lungime totala de 26144 ml si 1227 ml tuneluri.

D.R.D.P. Bucuresti desfasoara activitati de interes public national, având ca obiect de activitate: - întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutiera definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației.

2.2 Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor

Achiziția este necesară Secției Producție Reciclare Tratamente din cadrul DRDP Bucuresti, în vederea realizării lucrărilor de întreținere în regie proprie pe suprafețele din beton de ciment în Vama Giurgiu.

2.3 Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea/entitatea contractantă

Beneficiile anticipate de către Autoritatea Contractantă, în urma efectuării lucrărilor de întreținere, în regie proprie, a drumurilor aflate în administrarea sa, sunt următoarele:

- Îmbunătățirea stării tehnice și a stării de viabilitate;
- Fluidizarea traficului;
- Sporirea siguranței circulației;
- Diminuarea costurilor de întreținere.

3 Descrierea produselor solicitate

În prezentul Caiet de Sarcini prin achiziția produselor se va înțelege întotdeauna furnizarea de beton rutier BCR 3.5 – 244 mc.

3.1 Obiectivul general la care contribuie furnizarea produselor

Produsele solicitate vor fi utilizate de Secția de Producție, Reciclare, Tratamente, pentru efectuarea, în regie proprie, a lucrărilor de reparații pe drumurile de acces ACI Giurgiu.

3.2 Obiectivul specific la care contribuie furnizarea produselor

Betonul rutier BCR 3.5 va fi folosit la întreținerea dalelor din beton de ciment, din cadrul ACI Giurgiu.

3.2.1 Beton rutier BCR 3.5

Cantitate	Unitate de măsură	Loc de livrare	Data de livrare solicitată	Specificații tehnice minime
1.	2.	3.	4.	5.
Cantitățile de beton de ciment sunt definite în anexa nr. 1 la prezentul caiet de sarcini	mc	Livrarea se va face la ACI Giurgiu, Punctul de control trecere a frontierei Giurgiu	În maxim 2 zile - lucratoare de la data primirii comenzii	Produsele livrate vor respecta prevederile din SR 183-1:1995 – Lucrări de drumuri – Îmbracaminti de beton de ciment executate în cofraje fixe

Caracteristicile betonului rutier proaspăt trebuie să fie conform tabelului următor:

Caracteristica betonului	Valoarea	Metoda de încercare conform
Lucrabilitate: - prin metoda tasării, cm, - prin metoda gradului de compactare	max 3 1,15...1,35	SR EN 12350
Densitatea aparentă (kg/mc)	2400±40	
Continutul de aer oclus (%)	3,5±0,5	SR EN 12350-7

Caracteristicile betonului rutier întărit trebuie să fie conform tabelului următor:

Caracteristica betonului	BcR 3.5
Rezistența caracteristică la încovoiere (R_{inc}^k) determinată la 28 de zile pe prisme 150x150x600mm MPa	min 3,5
Rezistența medie la compresiune (R_c) determinată la 28 de zile pe cuburi cu latura d 141 mm, fragmente de prisme cu latura secțiunii de 150 mm, MPa	min. 30
Gradul de gelivitate al betonului	G 100

3.2.2 Livrare produsului

Livrarea se va face la ACI Giurgiu, Punctul de control trecere a frontierei Giurgiu. Transportul produselor se va face cu mijloacele de transport ale Furnizorului iar cheltuielile de transport vor fi incluse în prețul produsului.

Produsul se va furniza în maxim 2 zile lucratoare de la data primirii comenzii. Autoritatea Contractantă va emite comenzi pentru diferite cantități de produs, în funcție de necesitățile acesteia, în termen de maxim 150 de zile de la data finalizării procedurii de achiziție.

3.3 Atribuțiile și responsabilitățile Părților

3.3.1 Obligațiile și responsabilitățile furnizorului

Furnizorul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a contractului de furnizare, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative, inclusiv de poluarea mediului.

Pe parcursul efectuării transportului, furnizorul are obligația de a nu stânjeni inutil sau în mod abuziv:

- confortul riveranilor;
- căile de acces, prin folosirea și ocuparea drumurilor și a căilor publice sau private care deservește proprietățile aflate în posesia Achizitorului sau a oricărei persoane.

Autovehiculele care efectuează transportul vor respecta tonajele maxime pe axe în conformitate cu OG nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare.

3.3.2 Obligațiile și responsabilitățile achizitorului

Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția furnizorului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului întocmit.

Achizitorul sau reprezentantul acestuia are obligația de a coordona, controla, verifica și confirma livrările efectuate și răspunde numai pentru dispozițiile emise.

4 Documentații ce trebuie furnizate Autorității contractante în legătură cu produsul

La livrare produsul va fi însoțit de următoarele documente:

- o avizul de însoțire a marfii;
- o tichet/bon de cântar;
- o Certificat de conformitate;
- o rapoarte de încercare realizate pe probe de beton (emise de laboratoare autorizate/acreditate) prin care să se certifice calitatea materialului..

5 Recepția produselor

Recepția se va face în două etape astfel:

- recepția cantitativă are loc în momentul încărcării și va fi confirmată prin bonul de cântar și avizul de expediție;
- recepția calitativă va fi confirmată prin rapoarte de încercări realizate pe probe din beton de ciment;

6 Modalități și condiții de plată

Pentru decontarea livrărilor efectuate, Furnizorul va înainta Achizitorului o Situație de Plată, în care va prezenta detaliat sumele la care Furnizorul se consideră îndreptățit.

Situația de Plată va fi însoțită de următoarele documente:

- factura fiscală aferentă;
- centralizator avize de însoțire a marfii;
- avize de însoțire a marfii;
- tichete/bonuri de cântar;
- Certificat de conformitate;
- proese verbale de recepție a produselor;
- Secția de Producție va atașa copii ale notelor de recepție întocmite la primirea produsului (în copie cu mențiunea „conform cu originalul”).

Furnizorul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în documentele prezentate.

Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective, la furnizor pentru a fi puse la dispoziția achizitorului și a organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

În cazul în care în factura sunt date incomplete sau eronate, termenul de plată nu mai curge, achizitorul urmând să sesizeze neregulile și să solicite corectarea facturilor.

Sumele încasate în plus, cât și foloasele necuvenite se vor recupera de la prestator. Achizitorul va factura aceste sume, iar Furnizorul este obligat să achite sumele încasate în plus, cât și foloasele necuvenite în termen de 30 zile de la primirea facturii, în caz contrar achizitorul va executa garanția de bună execuție. În cazul în care aceasta nu este acoperitoare, Achizitorul va formula acțiune în instanță prin care va pretinde recuperarea sumelor neîncasate.

Furnizarea se va face pe baza de Comanda scrisă a **Achizitorului**.

Condiție de plată

Achizitorul se obliga să efectueze plata în termen de 60 de zile, de la înregistrarea facturii la D.R.D.P. București, cu obligația ca furnizorul să transmită ulterior rapoartele de încercări efectuate pe betonul întărit la 28 de zile de la data livrării acestuia.

Dacă în termen de minim 28 - maxim 30 de zile furnizorul nu transmite rezultatul rapoartelor de încercări efectuate pe betonul întărit la 28 de zile de la data livrării acestuia, sau în urma primirii rapoartelor de încercări se constată că betonul nu corespunde cerințelor din caietul de sarcini, acesta nu va fi confirmat la plată, iar furnizorului i se vor aplica penalități pentru o valoare cel puțin egală cu costul total de refacere, inclusiv costurile de demolare, de înlăturare a dărâmăturilor.

Nu se vor efectua plăți în avans.

7 Cadrul legal care guvernează relația dintre Autoritatea contractantă și Contractant (inclusiv în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă)

Ofertantul devenit Contractant are obligația de a respecta în executarea Contractului, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24, respectiv selectați din lista de mai jos după cum este aplicabil:

- i. Convenția nr. 87 a OIM privind libertatea de asociere și protecția dreptului de organizare;
- ii. Convenția nr. 98 a OIM privind dreptul de organizare și negociere colectivă;
- iii. Convenția nr. 29 a OIM privind munca forțată;
- iv. Convenția nr. 105 a OIM privind abolirea muncii forțate;
- v. Convenția nr. 138 a OIM privind vârsta minimă de încadrare în muncă;
- vi. Convenția nr. 111 a OIM privind discriminarea (ocuparea forței de muncă și profesie);
- vii. Convenția nr. 100 a OIM privind egalitatea remunerației;
- viii. Convenția nr. 182 a OIM privind cele mai grave forme ale muncii copiilor;
- ix. Convenția de la Viena privind protecția stratului de ozon și Protocolul său de la Montreal privind substanțele care epuizează stratul de ozon;
- x. Convenția de la Basel privind controlul circulației transfrontaliere a deșeurilor periculoase și al eliminării acestora (Convenția de la Basel);
- xi. Convenția de la Stockholm privind poluanții organici persistenti (Convenția de la Stockholm privind POP);
- xii. Convenția de la Rotterdam privind procedura de consimțământ prealabil în cunoștință de cauză, aplicabilă anumitor produși chimici periculoși și pesticide care fac

obiectul comerțului internațional (UNEP/FAO) (Convenția PIC), 10 septembrie 1998, și cele trei protocoale regionale ale sale;

Actele normative și standardele indicate mai sus sunt considerate indicative și nelimitative; enumerarea actelor normative din acest capitol este oferită ca referință și nu trebuie considerată limitativă.

8 Dispozitii Finale

La ofertare se vor prezenta urmatoarele:

- propunerea tehnica care trebuie sa respecte conditiile din prezentul caiet de sarcini;

Cerințele impuse în prezentul Caiet de Sarcini sunt minimale. În acest sens, orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de Sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de Sarcini.

9 Anexe

Anexa nr. 1 la prezentul caiet de sarcini – „Centralizator cantitativ si valoric “Beton rutier pentru realizarea lucrarilor de intretinere in regie proprie, a suprafetelor betonate in Vama Giurgiu”

DIRECTOR INTRETINERE DN SI AUTOSTRAZI,

Ing. Popescu Dumitru Dan

DIRECTOR ADJUNCT INTRETINERE DN SI AUTOSTRAZI,

Ing. Dima Stefan Eduard

SEF BIROU PRODUCTIE,

Ing. Dinu Viorel

INTOCMIT,

Ec. Serban Marius

DRDP Bucuresti

Biroul Productie

Anexa nr. 1 la caietul de sarcini nr. 19. B/73690/08.07.2024

Centralizator cantitativ si valoric
"Beton rutier pentru realizarea lucrarilor de intretinere in regie proprie, a
suprafetelor betonate in Vama Giurgiu"

Nr. crt.	PRODUS	UM	Cant	PU lei/UM fara TVA	Valoare
0	1	2	3	4	5
1	Beton rutier BCR3.5	mc	244		
TOTAL lei fara TVA					
TVA 19%					
Valoare, lei cu TVA					

Operator economic,

.....

(semnatura autorizată si stampila)