

HOTĂRÂRE Nr. 673 din 4 septembrie 2013

pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici și declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al obiectivului de investiții "Podul de la Giurgiu, peste Dunăre, pe DN 5, km 64 + 884 - (inclusiv drumul de acces de la ieșirea din vamă până la intrarea pe pod)"

EMITENT: GUVERNUL ROMÂNIEI

PUBLICATĂ ÎN: MONITORUL OFICIAL NR. 574 din 10 septembrie 2013

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 42 alin. (1) lit. a) și alin. (2) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 5 alin. (1) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare,

în conformitate cu prevederile art. 11 lit. b) și d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

ART. 1

Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Podul de la Giurgiu, peste Dunăre, pe DN 5, km 64 + 884 - (inclusiv drumul de acces de la ieșirea din vamă până la intrarea pe pod)", județul Giurgiu, prevăzuți în anexa nr. 1.

ART. 2

Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art. 1 se realizează din Fondul European de Dezvoltare Regională, iar sumele aferente se alocă de la bugetul de stat, prin bugetul Secretariatului General al Guvernului, pentru Departamentul pentru proiecte de infrastructură și investiții străine, în limita sumelor aprobate anual, de la

capitolul 84.01 "Transporturi", titlul 56 "Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) Postaderare", articolul "Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR)".

ART. 3

Se aprobă amplasamentul obiectivului de investiții "Podul de la Giurgiu, peste Dunăre, pe DN 5, km 64 + 884 - (inclusiv drumul de acces de la ieșirea din vamă până la intrarea pe pod)", potrivit hărții topografice prevăzute în anexa nr. 2*).

*) Anexa nr. 2 se comunică persoanelor fizice și juridice interesate, la solicitarea acestora, de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., care este depozitarul acesteia, imposibilitatea publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, a hărții topografice fiind determinată de impedimente de natură tehnico-redacțională.

ART. 4

(1) Se aprobă declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al obiectivului de investiții "Podul de la Giurgiu, peste Dunăre, pe DN 5, km 64 + 884 - (inclusiv drumul de acces de la ieșirea din vamă până la intrarea pe pod)", expropriator fiind statul român, reprezentat de Departamentul pentru proiecte de infrastructură și investiții străine, prin Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.

(2) Lista cuprinzând imobilele supuse exproprierii potrivit alin. (1), situate pe raza localității Giurgiu din județul Giurgiu, proprietarii sau deținătorii acestora, precum și sumele individuale aferente despăgubirilor este cea prevăzută în anexa nr. 3.

ART. 5

Sumele individuale estimate de către expropriator, aferente despăgubirilor pentru imobilele proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al obiectivului de investiții "Podul de la Giurgiu, peste Dunăre, pe DN 5, km 64 + 884 - (inclusiv drumul de acces de la ieșirea din vamă până la intrarea pe pod)", situate pe raza localității Giurgiu din județul Giurgiu, sunt în cuantum total de 75 mii lei și se alocă de la bugetul de stat, prin bugetul

Secretariatului General al Guvernului, pentru Departamentul pentru proiecte de infrastructură și investiții străine, în limita sumelor aprobate anual, de la capitolul 84.01 "Transporturi", titlul 56 "Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) Postaderare", articolul "Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR)".

ART. 6

Sumele individuale prevăzute la art. 5 se virează de către Departamentul pentru proiecte de infrastructură și investiții străine, în termen de cel mult 30 de zile de la data solicitării acestora, într-un cont bancar deschis pe numele Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. la dispoziția proprietarilor de imobile, pentru lucrarea de utilitate publică prevăzută la art. 4, în vederea efectuării despăgubirilor în cadrul procedurilor de expropriere, în condițiile legii.

ART. 7

Departamentul pentru proiecte de infrastructură și investiții străine, prin Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., răspunde de realitatea datelor înscrise în lista cuprinzând imobilele proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al obiectivului de investiții, de corectitudinea datelor înscrise în documentele care au stat la baza stabilirii acestora, precum și de modul de utilizare, în conformitate cu dispozițiile legale, a sumei alocate potrivit prevederilor prezentei hotărâri.

ART. 8

Planul cu amplasamentul obiectivului de investiții se aduce la cunoștința publică prin afișarea la sediul consiliului local respectiv și prin afișare pe pagina proprie de internet a expropriatorului.

ART. 9

Anexele nr. 1 - 3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
VICTOR-VIOREL PONTA

Contrasemnează:

p. Ministrul delegat pentru proiecte de
infrastructură de interes național și
investiții străine,
Alexandru Năstase,
secretar de stat

Secretarul general al Guvernului,
Ion Moraru

p. Viceprim-ministru,
ministrul dezvoltării regionale și
administrației publice,
Shaideh Sevil,
secretar de stat

Viceprim-ministru,
ministrul finanțelor publice,
Daniel Chițoiu

p. Ministrul delegat pentru buget,
Gheorghe Gherghina,
secretar de stat

București, 4 septembrie 2013.
Nr. 673.

ANEXA I

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

ai obiectivului de investiții "Podul de la Giurgiu, peste Dunăre, pe DN 5, km 64 + 884 - (inclusiv drumul de acces de la ieșirea din vamă până la intrarea pe pod)"

Titular: Secretariatul General al Guvernului, pentru Departamentul pentru proiecte de infrastructură și investiții străine

Beneficiar: Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. - Direcția Regională de Drumuri și Poduri București

Amplasament: județul Giurgiu

Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA:	91.985*)	mil lei
(1 euro = 4,5186 lei/14.08.2012)		
din care: construcții-montaj (C + M)	79.033	mil lei
Eșalonarea investiției:		
Anul I		
INV	64.390	mil lei
---	-----	-----
C+M	55.323	mil lei
INV	27.595	mil lei
---	-----	-----
C+M	23.710	mil lei

Anul II

Capacități:

- Lungime drum:	1.647	km
- Lățime platformă:	16.50 - 9.00	m
- parte carosabilă:	4 x 3.50 - 2 x 3.50	m
- acostamente:	2 x 1.00	m
- benzi de încadrare:	2 x 0.50	m
- Poduri (clasa E):	1 buc./731.85	m
- Viaducte (clasa E):	1 buc./423.78	m

- Intersecții tip giratie	1 buc./159.82	m
- Structura rutieră este dimensionată pentru sarcina de 11,5 tone		
Durata de realizare a investiției:	24	luni

 *) Valoarea se va actualiza potrivit evoluției ulterioare a prețurilor.

Factori de risc

Conform prevederilor Normativului P100-1/2006.

Finanțarea investiției

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din Fondul European de Dezvoltare Regională, iar sumele aferente se alocă de la bugetul de stat, prin bugetul Secretariatului General al Guvernului, pentru Departamentul pentru proiecte de infrastructură și investiții străine, în limita sumelor aprobate anual, de la capitolul 84.01 "Transporturi", titlul 56 "Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) Postaderare", articolul "Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR)".

ANEXA 3

LISTA

cuprinzând imobilele proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al obiectivului de investiții "Podul de la Giurgiu, peste Dunăre, pe DN 5, km 64 + 884 - (inclusiv drumul de acces de la ieșirea din vamă până la intrarea pe pod)", situate pe raza localității Giurgiu din județul Giurgiu, proprietarii sau deținătorii acestora, precum și sumele individuale aferente despăgubirilor

Semnificația coloanelor din tabelul de mai jos este următoarea:

A - Unitatea administrativ-teritorială

B - Numele și prenumele proprietarului/deținătorului terenului

C - Suprafața afectată de lucrare (mp)

D - Valoarea despăgubirii terenului conform Legii nr. 255/2010 (Lei)

Nr. crt.	Județul	A	B	Tarlaua/Parcela/Adresa poștală	Categoria/ de folosință	Intravilan/ Extravilan	C	D
1	Giurgiu	Giurgiu	Ionescu V.	drum acces vamă, fără denumire	arabil	intravilan	740,00	41.935
2	Giurgiu	Giurgiu	Radulescu Viorel Romeo	str. 1 Decembrie 1918 nr. 148	arabil	intravilan	574,00	32.528
TOTAL:							1.314,00	74.463

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI
NAȚIONALE DIN ROMÂNIA - S.A.**

În temeiul art. 2 alin (3) lit. a) și art. 9 din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare și a art. 6 din Hotărârea Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, a Hotărârii Guvernului nr. 673/2013 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici și declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al obiectivului de investiții "Podul de la Giurgiu, peste Dunare, pe DN 5, km 64+884 – (inclusiv drumul de acces de la ieșirea din vama până la intrarea pe pod)", a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 84/2003 privind înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A., prin reorganizarea Regiei Autonome Administrația Națională a Drumurilor din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004 cu modificările ulterioare, în baza Ordinului Ministrului Delegat pentru Proiecte de Infrastructură de Interes Național și Investiții Straine nr. 393/22.08.2013 și a Hotărârii AGEA nr. 14/22.08.2013 prin care D-l Narcis Stefan Neaga a preluat atribuțiile funcției de director general al Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A., se emite:

Decizia de expropriere

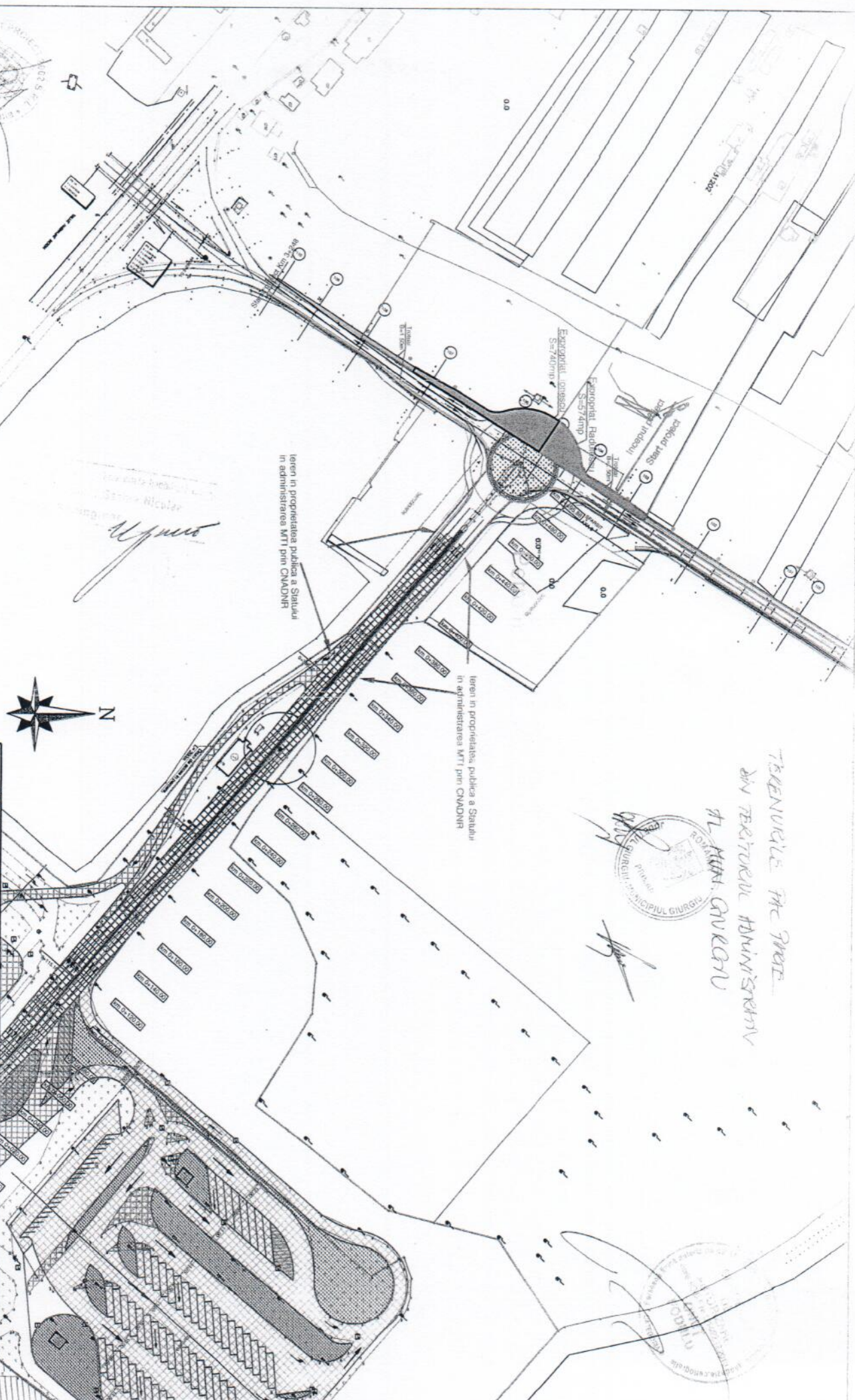
NR. 1814 din data 21.11.2013

pentru imobilele proprietate privată, situate pe amplasamentul obiectivului de investiții "Podul de la Giurgiu, peste Dunare, pe DN 5, km 64+884 – (inclusiv drumul de acces de la ieșirea din vama până la intrarea pe pod)", conform Anexei la Hotărârea Guvernului nr. 673/2013, care face parte integrantă din Decizia de expropriere.

- Decizia de expropriere constituie titlu executoriu, fără alte formalități, pentru predarea bunurilor imobile cuprinse în Anexa atât împotriva celor expropriate, cât și împotriva celor care pretind vreun drept legat de bunurile imobile expropriate, până la soluționarea definitivă și irevocabilă a litigiilor legate de proprietatea acestor bunuri.
 - Contestatiile asupra Deciziei de expropriere nu suspendă transferul dreptului de proprietate asupra bunurilor imobile în cauză.
 - Decizia de expropriere își produce efectele și în situația proprietarilor imobilelor cuprinse în Anexa parte integrantă din prezenta Decizie, care nu s-au prezentat în termenul prevăzut la art. 8, alin. 2, din Legea nr. 255/2010 cu modificările și completările ulterioare, care nu au prezentat un titlu valabil, precum și în situația când nu sunt cunoscuți proprietarii, în situația succesiunilor nedeschise, a succesorilor necunoscuți, ori când nu se ajunge la o înțelegere privind valoarea despăgubirii.
 - Având în vedere că sumele aferente despăgubirilor au fost consemnate, transferul dreptului de proprietate asupra imobilelor cuprinse în Anexa, din proprietatea privată a persoanelor fizice sau juridice în proprietatea publică a Statului Român și în administrarea expropriatorului, operează de drept la data emiterii prezentei Decizii de expropriere.
 - Decizia de expropriere va fi afișată la sediul consiliului local al UAT Giurgiu din județul Giurgiu, precum și pe pagina proprie de internet a expropriatorului.
- Prezenta decizie conține o pagină și este redactată în trei exemplare originale.

DIRECTOR GENERAL
ing. Narcis Stefan Neaga


 ASOCIEREA EXPERT PROIECT 2002 S.R.L. BETARMEK INGINERI, PROIECTARI SI CALITATE	MASURAT MEASURED	DESINAT DRAWING	VERIFICAT VERIFIED	ASISTENȚĂ TEHNICĂ PENTRU ELABORAREA EXPERTIZEI TEHNICE SI STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU PODURI OBJECTIVE: TECHNICAL ASSISTANCE FOR ELABORATION OF THE TECHNICAL EXPERTISE AND FEASIBILITY STUDY FOR BRIDGES
	A. DANESCU	A. DANESCU	O. FODULU	
Client: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE NATIONAL COMPANY FOR MOTORWAYS AND NATIONAL ROADS	eng.	eng.	eng.	PLANSA: DRAWING: PLAN DE SITUAȚIE LAYOUT
Scale: 1:2000	Scale:	Scale:	Scale:	
Date:	Date:	Date:	Date:	
Faza:	Faza:	Faza:	Faza:	
Stage:	Stage:	Stage:	Stage:	STADIUL DE PROIECTARE STAGE
COD DESEN: D04/P1/05/ 01	COD PROIECT: P252	Rev. 1	COD PROIECT NO.:	
OBJECT: POOL DE LA GURABUL, NESTE DUMARE, PE DN 5 km 6+484 OBJECT: BRIDGE IN GURABUL, OVER DUMARE RIVER, ON NR 5 km 6+484				



Expropriat Radulescu
S=574mp

Expropriat Ionescu
S=740mp

