

# ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

## ORDIN

### pentru aprobarea listelor cuprinzând drumurile de interes național, cu masele maxime admise în circulație și caracteristicile conexe ale vehiculelor rutiere

Având în vedere prevederile art. 5<sup>1</sup> din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul dispozițiilor art. 40 alin. (4) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

viceprim-ministrul, ministrul transporturilor și infrastructurii, emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă listele cuprinzând drumurile de interes național, cu masele maxime admise în circulație și caracteristicile conexe ale vehiculelor rutiere pentru care masele și dimensiunile maxime admise sunt cele pentru categoriile de drum prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cuprinse în anexele nr. 1—4, care fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării.

Art. 3. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.032/2011 pentru aprobarea listelor cuprinzând drumurile de interes național, cu masele și dimensiunile maxime admise în circulație pentru vehiculele rutiere de transport marfă, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 11 din 6 ianuarie 2012, cu completările ulterioare.

Viceprim-ministru, ministrul transporturilor și infrastructurii,  
**Sorin Mihai Grindeanu**

București, 31 mai 2023.  
Nr. 1.191.

ANEXA Nr. 1

### LISTA cuprinzând drumurile de interes național, cu masele și dimensiunile maxime admise prevăzute pentru categoria de drum reabilitat (R)

Nr. crt.	Indicativ	Traseul	Lungimea		
			km început	km sfârșit	lungime reală (km)
0	1	2	3	4	5
I		<b>Autostrăzi</b>			
1	A1	București (km 10+600)—Pitești—Bascov (intersecția cu DN 7)	10+600	120+100	109,086
2	A1	Boița—Sibiu—Săliște—Cunța (județul Sibiu)	224+630	292+455	68,256
3	A1	Cunța (intersecția DJ 106I)—Holdea	292+455	411+500	119,045
4	A1	Nod Margina—Timișoara (intersecția cu DJ 691)—Arad (intersecția cu DN 7 km 548+236)—PTF Nădlac II (frontieră Ungaria)	425+550	584+818	159,268
5	A2	București—Lehliu—Drajna Nouă—Fetești—Cernavodă (intersecția cu DN 22C)—Constanța (intersecția cu A4)	9+500	211+931	202,531
6	A3	București (intersecția cu DN CB)—Ploiești (intersecția cu DN 1)	6+500	68+793	62,293
7	A3	Predeal—Cristian: intersecția cu DN 73—intersecția cu DN 73G (județul Brașov)	162+300	168+600	6,300
8	A3	Târgu Mureș—Ungheni—Iernut—Chețani (județul Mureș)	0+000	36+400	36,400
9	A3	Intersecția cu DN 15—Turda—Gilău (km 51+700)—intersecția cu DN 1F	0+000	61+350	61,350
10	A3	Intersecția cu DN 19—Borș 2—frontiera cu Ungaria	59+100	64+468	5,368
11	A4	Ovidiu (intersecția cu DN 2A)—intersecția cu DN 3—intersecția cu A2—Agigea	0+000	21+775	21,760
12	A6	Lugoj (intersecția cu A1)—Lugoj (intersecția cu varianta Lugoj)	0+000	10+518	10,518

0	1	2	3	4	5
13	A7	Varianta ocolire Bacău (intersecția cu DN 2 km 279+708—intersecția cu DN 2 km 296+446)	0+000	20+299	20,299
14	A10	Sebeș (intersecția cu A1)—Turda (intersecția cu A3)	0+000	70+000	72,280
15	A11	Varianta ocolire Arad (intersecția cu A1—intersecția cu DN 7)	0+000	2+300	2,300
		<b>TOTAL</b>			<b>957,054</b>
II		<b>Drumuri expres</b>			
1	Dex12	Balș (intersecția cu DN 65)—Slatina (intersecția cu DN 65)	19+720	57+550	37,830
		<b>TOTAL</b>			<b>37,830</b>
III		<b>Drumuri naționale</b>			
1	1	București—Ploiești—Brașov—Făgăraș—Sibiu—Sebeș—Cluj-Napoca—Oradea—Borș—frontiera cu Ungaria	0+000	642+327	643,907
2	1A	București (intersecția cu CB)—Ploiești—Brașov (intersecția cu DN 1)	0+000	190+789	185,332
3	1B	Intersecția cu DN 1—Albești Paleologu—intersecția cu DN 2	0+000	71+698	67,639
4	1C	Cluj-Napoca (intersecția cu DN 1)—Dej—Baia Mare—Halmeu—frontiera cu Ucraina	0+000	216+630	217,579
5	1E	Brașov—Poiana Brașov—Râșnov	0+000	22+100	21,981
6	1F	Cluj-Napoca (intersecția cu DN 1)—Zalău—Supuru de Jos (intersecția cu DN 19)	0+000	123+120	123,321
7	1H	Intersecția cu DN 1—intersecția cu DN 1F—Zalău—intersecția DN 1C	0+000	128+640	123,919
8	10	Buzău (intersecția cu DN 2)—Nehoiu—Întorsura Buzăului—Hărman (intersecția cu DN 11)	0+000	145+155	145,155
9	11	Brașov (intersecția cu DN 1)—Oituz—Onești—Bacău (intersecția cu DN 2)	0+000	179+094	179,426
10	11A	Onești (intersecția cu DN 11)—Adjud—Bârlad (intersecția cu DN 24)	0+000	94+291	90,937
11	11B	Târgu Secuiesc (intersecția cu DN 11)—Sânzieni—Cozmeni (intersecția cu DN 12)	0+000	39+609	40,465
12	12	Chichiș (intersecția cu DN 11)—Sfântu Gheorghe—Miercurea-Ciuc—Gheorgheni—Toplița (intersecția cu DN 15)	0+000	168+460	169,460
13	12A	Miercurea-Ciuc [intersecția cu DN 12 (km 0+000)]—Ghimeș—Comănești [intersecția cu DN 2G (km 82+797)]	0+000	82+797	82,797
14	13	Brașov (intersecția cu DN 1)—Sighișoara—Bălăușeri—Târgu Mureș (intersecția cu DN 15)	0+000	168+885	168,360
15	13A	Bălăușeri (intersecția cu DN 13)—Sovata—Odorheiu Secuiesc—Miercurea-Ciuc (intersecția cu DN 12)	0+000	127+945	128,643
16	13B	Praid (intersecția cu DN 13)—Gheorghieni (intersecția cu DN 12)	0+000	51+051	51,227
17	14	Sibiu (intersecția cu DN 1)—Copșa Mică—Mediaș—Sighișoara (intersecția cu DN 13)	0+000	89+893	90,263
18	14A	Mediaș (intersecția cu DN 14)—Târnăveni—Iernut (intersecția cu DN 15)	0+000	41+211	41,318
19	14B	Teiuș (intersecția cu DN 1)—Blaj—Copșa Mică (intersecția cu DN 14)	0+000	56+241	55,949
20	15	Turda (intersecția cu DN 1)—Iernut—Târgu Mureș—Reghin—Toplița—Borsec—Bicaz—Piatra-Neamț—Bacău	0+000	373+931	375,952
21	15A	Reghin (intersecția cu DN 16)—Teaca—Sărățel (intersecția cu DN 17)	0+000	46+597	46,529
22	15J	Târgu Mureș—Târgu Mureș	0+000	4+700	4,900
23	16	Apahida (intersecția cu DN 1C)—Reghin (intersecția cu DN 15)	0+000	90+584	90,662
24	17	Dej (intersecția cu DN 1C)—Bistrița—Vatra Dornei—Câmpulung Moldovenesc—Suceava (intersecția cu DN 2)	0+000	255+286	254,861
25	17A	Rădăuți—Dornești—intersecția cu DN 2	70+900	83+315	12,415
26	17C	Bistrița (intersecția cu DN 17)—Năsăud—Telciu—Romuli—Moisei (intersecția cu DN 18)	0+000	80+843	81,295
27	18	Baia Mare (intersecția cu DN 1C)—Sighetu Marmăției—Borșa—Cârlibaba—Iacobeni (intersecția cu DN 17)	0+000	220+088	221,416
28	19	Oradea (intersecția cu DN 1)—Carei—Satu Mare—Livada (intersecția cu DN 1C)	0+000	149+978	149,706
29	19A	Supuru de Jos (intersecția cu DN 1F)—Satu Mare—Dorolț—Petea—frontiera cu Ungaria	0+000	62+229	62,229
30	2	București—Urziceni—Buzău—Râmnicu Sărat—Focșani—Bacău—Roman—Fălticeni—Suceava—Siret—frontiera cu Ucraina	0+000	482+230	484,966

0	1	2	3	4	5
31	2A	Urziceni (intersecția cu DN 2)—Slobozia—Țândărei—Giurgeni—Vadu Oii—Hârșova—Mihail Kogălniceanu—Ovidiu (intersecția cu DN 22)—Constanța	0+000	209+816	209,867
32	2B	Buzău (intersecția cu DN 2)—Brăila—Galați—frontiera cu Republica Moldova	0+000	149+966	150,730
33	2C	Grivița (km 61+700)—Amara (km 70+578)	61+700	70+578	8,878
34	2D	Focșani (intersecția cu DN 2)—Vidra—Tulnici—Ojdula—Târgu Secuiesc (intersecția cu DN 11)	0+000	117+868	118,092
35	2F	Bacău (intersecția cu DN 2)—Dragomirești—Vaslui (intersecția cu DN 24)	0+000	82+636	82,658
36	2T	DN 2 km 279+708—DN 11 km 174+026	0+000	7+366	7,366
37	2U	DN 15 km 366+486—DN 2 km 296+446	0+000	3+177	3,177
38	21	Brăila (intersecția cu DN 2B)—Bărăganul—Slobozia—Călărași (intersecția cu DN 3B)	0+000	132+205	132,205
39	21A	Bărăganul (intersecția cu DN 21)—Țândărei (intersecția cu DN 2A)	0+000	23+366	23,366
40	22	Brăila—Măcin (intersecția cu DN 22D)—Gârvan (intersecția cu DN 22E)—Rachelu—Tulcea—Babadag—Tariverde—Ovidiu (intersecția cu DN 2A)	86+600	287+456	208,317
41	22A	Intersecția cu DN 22 (E87)—Nicolae Bălcescu—Saraiu—intersecția cu DN 2A	0+000	85+925	85,925
42	22C	Cernavodă (intersecția cu A2)—Medgidia—Murfatlar (intersecția cu DN 3)	0+000	42+740	42,740
43	22H	Babadag (prelungire Str. Nucilor—prelungire str. Măcin)	0+000	1+590	1,590
44	24	Țișța (intersecția cu DN 2)—Tecuci—Bârlad—Vaslui—Iași—Sculeni—frontiera cu Republica Moldova	0+000	219+594	223,835
45	24B	Crasna (intersecția cu DN 24)—Huși—Albița—frontiera cu Republica Moldova	0+000	49+072	48,959
46	24F	Cosmești—Tecuci	0+000	6+775	6,775
47	25	Tecuci (intersecția cu DN 24)—Hanu Conachi—Șendreni (intersecția cu DN 2B)	0+000	68+197	68,753
48	25A	Hanu Conachi (intersecția cu DN 25)—Fundeni—Lungoci—Nănești	0+000	7+340	7,340
49	26A	Oancea (intersecția cu DN 26)—Oancea (frontiera cu Republica Moldova)	0+000	0+575	0,575
50	28	Săbăoani (intersecția cu DN 2)—Târgu Frumos—Iași (intersecția cu DN 24)	0+000	75+797	75,218
51	28B	Târgu Frumos (intersecția cu DN 28)—Hârlău—Botoșani (intersecția cu DN 29)	0+000	76+758	78,977
52	28D	Varianta de ocolire a municipiului Iași	0+000	13+905	13,905
53	29	Suceava (intersecția cu DN 2)—Botoșani	0+000	37+900	37,408
54	3	Călărași—Chiciu	122+400	127+573	5,173
55		Murfatlar—Constanța	242+800	256+000	13,200
56	3B	Călărași—intersecția cu DN 3	0+000	3+020	3,020
57	3F	Intravilan municipiul Constanța—Pasajul Filimon Sârbu	0+000	0+477	0,472
58	38	Agiea (intersecția cu DN 39)—Techirghiol—Movilița—Topraisar—Negru Vodă—frontiera cu Bulgaria	0+000	53+817	53,817
59	39	Constanța (intersecția cu DN 3)—Eforie Nord—Eforie Sud—Mangalia—Vama Veche—frontiera cu Bulgaria	0+000	55+580	55,580
60	39B	Intersecția cu DN 39—stațiunea Olimp	0+000	2+700	2,700
61	39C	Intersecția cu DN 39—stațiunea Neptun	0+000	2+000	2,000
62	39D	Intersecția cu DN 39—stațiunea Jupiter	0+000	1+600	1,600
63	39E	Constanța (intersecția cu DN 39)—Cumpăna	0+000	7+400	7,400
64	5	București—Giurgiu—frontiera cu Bulgaria	0+000	64+884	64,530
65	5B	Giurgiu (intersecția cu DN 5)—Ghimpați (intersecția cu DN 6)	0+000	39+500	38,856
66	5D	Remuș (intersecția cu DN 5)—Vama Giurgiu (intersecția cu DN 5)	0+000	5+715	5,715
67	52	Alexandria (intersecția cu DN 6)—Turnu Măgurele Port	0+000	52+649	52,854
68	55	Craiova (intersecția cu DN 6)—Port Bechet	0+000	71+105	71,105
69	56	Craiova (intersecția cu DN 55)—Calafat Pod	0+000	84+075	84,075
70	56A	Maglavit (intersecția cu DN 56)—Șimian (intersecția cu DN 6)	0+000	79+147	79,147
71	57B	Oravița (intersecția cu DN 57)—Bozovici—Iablanița (intersecția cu DN 6)	0+000	97+668	96,879
72	58	Caransebeș (intersecția cu DN 6)—Reșița—Anina (intersecția cu DN 57B)	0+000	82.866	83,060
73	58A	Lugoj (intersecția cu DN 6)—Fârlug—Ezeriș—Soceni (intersecția cu DN 58)	0+000	41+367	41,022

0	1	2	3	4	5
74	58B	Reșița (intersecția cu DN 58)—Bocșa—Voiteg (intersecția cu DN 59)	0+000	66+908	65,490
75	59	Timișoara (intersecția cu DN 6)—Deta—Moravița—frontiera cu Serbia	0+000	63+428	64,501
76	59A	Timișoara (intersecția cu DN 6)—Jimbolia—frontiera cu Serbia	0+000	47+873	47,909
77	59C	Jimbolia (intersecția cu DN 59A)—Teremia Mare—Sânnicolau Mare (intersecția cu DN 6)	0+000	41+993	42,240
78	6	București—Alexandria—Roșiori de Vede—Caracal—Craiova—Caransebeș—Timișoara—Sânnicolaul Mare—Cenad—frontiera cu Ungaria	0+000	639+350	638,546
79	6A	Intersecția cu DN 6—Baraj Porțile de Fier I—frontiera cu Serbia	0+000	0+970	0,970
80	6D	Centura București—Bragadiru—Domnești (intersecția cu DJ 602)	0+000	3+290	3,290
81	64	Caracal (intersecția cu DN 6)—Drăgășani—Râmnicu Vâlcea—Olănești	0+000	135+434	135,434
82	65	Craiova (intersecția cu DN 6)—Balș—Slatina—Pitești (intersecția cu DN 7)	0+000	123+400	123,268
83	65B	Pitești (intersecția cu A1)—Pitești (intersecția cu DN 65)	0+000	6+237	6,183
84	65F	Craiova (intersecția cu DN 65—intersecția cu DN 65C—intersecția cu DN 6B—intersecția cu DN 6)	0+000	14+100	14,100
85	66	Filiași (intersecția cu DN 6)—Târgu Jiu—Petroșani—Hațeg—Simeria (intersecția cu DN 7)	0+000	210+555	209,132
86	67	Drobeta-Turnu Severin (intersecția cu DN 6)—Târgu Jiu—Horezu—Râmnicu Vâlcea (varianta sud)—Goranu (intersecția cu DN 7)	0+000	198+764	197,134
87	68	Caransebeș (intersecția cu DN 6)—Hațeg (intersecția cu DN 66)	0+000	70+336	70,619
88	68A	Lugoj (intersecția cu DN 6)—Făget—Ilia (intersecția cu DN 7)	0+000	78+517	78,517
89	69	Timișoara (intersecția cu DN 6)—Arad (intersecția cu DN 7)	0+000	52+439	53,305
90	7	București—Titu—Găești—Pitești—Râmnicu Vâlcea—Sibiu—Sebeș—Deva—Lipova—Arad (varianta nord)—Nădlac—frontiera cu Ungaria	0+000	596+830	524,024
91	7B	Cearda (intersecția cu DN 7)—Turnu—frontiera cu Ungaria (PTF Turnu)	0+000	10+200	10,200
92	7G	Nădlac (intersecția cu DN 7)—intersecția cu A1	0+000	6+882	6,882
93	71	Bâldana (intersecția cu DN 7)—Târgoviște—Pucioasa—Sinaia (intersecția cu DN 1)	0+000	109+905	109,657
94	72	Găești (intersecția cu DN 7)—Târgoviște—Ploiești (intersecția cu DN 1)	0+000	76+180	76,285
95	73	Pitești (intersecția cu DN 7)—Câmpulung Muscel—Râșnov—Cristian—Brașov (intersecția cu DN 1)	0+000	132+800	132,161
96	73 A	Predeal (intersecția cu DN 1)—Râșnov—Zărnești—Șercaia (intersecția cu DN 1)	0+000	69+348	68,719
97	73E	Intersecția cu DN 73—Mioveni (intersecția cu DN 73D)	0+000	3+220	3,220
98	73G	Intersecția cu A3—Cristian	0+000	3+563	3,563
99	74	Brad (intersecția cu DN 76)—Abrud—Zlatna—Alba Iulia (intersecția cu DN 11)	0+000	104+959	104,190
100	74 A	Abrud (intersecția cu DN 74)—Câmpeni (intersecția cu DN 75)	0+000	10+595	11,106
101	75	Lunca (intersecția cu DN 76)—Câmpeni—Turda (intersecția cu DN 1)	0+000	161+600	161,554
102	76	Deva (intersecția cu DN 7)—Șoimuș—Brad—Beiuș—Oradea (intersecția cu DN 1)	0+000	184+320	184,272
103	79	Arad (intersecția cu DN 7)—Chișineu Criș—Salonta—Oradea (intersecția cu DN 1)	0+000	115+923	115,733
104	79 A	Vârfurile (intersecția cu DN 76)—Buteni—Ineu—Chișineu Criș—Vârșand—frontiera cu Ungaria	0+000	127+642	127,230
		<b>TOTAL</b>			<b>10.511,260</b>
IV		<b>Variante ocolitoare</b>			
1	CB	Centura București (DN 1—DN 2—DN 3—A2—DN 4—DN 5—DN 6—A1—DN 7—DN 1A—DN 1)	0+000	72+000	71,490
2	C21B	Centura Călărași (intersecția DN 21—intersecția DN 3B)	0+000	4+000	4,000
3	C22G	Centura Tulcea (intersecția cu DN 22—intersecția cu DN 22)	0+000	3+076	3,076
4	3AC-CT	Varianta ocolitoare Constanța: bulevardul Aurel Vlaicu	0+000	3+870	3,870
5	CALB	Centura ocolitoare a municipiului Alba Iulia (intersecția cu DN 1—Str. Regimentului V. Vânători — intersecția cu DN 1—str. Alexandru Ioan Cuza)	0+000	7+831	7,841

0	1	2	3	4	5
6	VOSVO	Varianta de ocolire Oradea [Str. Podului—intersecția cu DN 19 (km 2+555)—intersecția cu DN 1 (km 632+150)—intersecția cu DN 79 (km 112+510)—intersecția cu DN 769 (km 180+480)—Calea Clujului—intersecția cu DN 1 (km 623+880)]	0+000	14+120	14,120
7	CMO	Centura de ocolire Oradea [(intersecția cu DN VOSVO km 13+633)—intersecția cu DN 1 (km 623+360)]	0+000	1+780	1,780
8	CPN	Centura Piatra-Neamț [intersecția cu DN 15 (km 315+718)—intersecția cu DN 15 (km 310+500)]	0+000	5+045	5,045
9	CRD	Centura municipiului Rădăuți	0+000	16+579	16,579
10	CDTS	Varianta de ocolire a municipiului Drobeta-Turnu Severin (intersecția cu DN 6—Dudașul Cernețului—Magheru—intersecția cu DN 6)	0+000	12+264	12,264
11	VO6F	Alexandria (intersecția cu DN 6)—Buzescu (intersecția cu DN 6)	0+000	13+276	13,276
12	VO6G	Varianta de ocolire Caracal (intersecția cu DN 6—intersecția cu DN 6)	0+000	10+345	10,345
13	VO6H	Varianta de ocolire Mihăilești, județul Giurgiu (intersecția cu DN 6—intersecția cu DN 6)	0+000	3+180	3,180
14	VOS65F	Craiova (intersecția cu DN 65)—Cârcea (intersecția cu DN 6)	0+000	6+280	6,280
15	7CC	Călimănești [intersecția cu DN 7 (km 191+100)—Jiblea Veche—Păușa—intersecția cu DN 7(km 197+824)]	0+000	7+734	7,734
16	VDO	Varianta de ocolire Domașnea (intersecția cu DN 6—Domașnea—intersecția cu DN 6)	0+000	3+523	3,523
17	VCS	Varianta de ocolire a municipiului Caransebeș	0+000	12+085	12,085
18	VLU	Varianta de ocolire Lugoj (intersecția cu DN 6—intersecția cu DN 6)	0+000	9+600	9,600
19	VTM	Varianta de ocolire Timișoara (intersecția cu DN 6—intersecția cu DN 69)	0+000	12+600	12,600
20	VCN	Varianta de ocolire a municipiului Bistrița [intersecția cu DN 17 (km 57+739)—intersecția cu DN 17C (km 0+743)]	0+000	6+900	6,900
21	VGH	Varianta de ocolire Gherla [Băița intersecția cu DN 1C (km 42+932)—Bunești intersecția cu DN 1C (km 49+689)]	0+000	5+047	5,047
22	VTEC	Varianta de ocolire Tecuci (intersecția cu DN 24—intersecția cu DN 25)	0+000	5+020	5,020
23	V Carei	Varianta de ocolire Carei [intersecția cu DN 19 (km 91+000)—intersecția cu DN 1F (km 164+500)—intersecția cu DN 19 (km 99+700)]	0+000	10+459	10,459
24	VOBM	Varianta de ocolire Baia Mare [intersecția cu DN 1C km (155+000)—intersecția cu DN 1C (km 147+361)—intersecția cu DN 18B (km 2+730)]	0+000	7+629	7,629
25	VA	Varianta de ocolire Apahida [intersecția cu DN 1C (km 15+000)—intersecția cu DN 1C (km 16+320)]	0+000	1+225	1,225
26	VOS	Varianta ocolitoare Săcuieni [intersecția cu DN 19 (km 38+089)—intersecția cu DN 19B (km 2+270)—intersecția cu DN 19 (km 45+580)]	0+000	7+623	7,623
27	VST	Centura ocolitoare a orașului Ștei [intersecția cu DN 76 (km 103+812)—Strada 13 Septembrie—intersecția cu DN 76 (km 105+243)]	0+000	2+800	2,800
28	VOCNE	Varianta ocolitoare Cluj Nord-Est [intersecția cu Bd. Muncii—Sub Coastă—intersecția cu Centura Cluj Est (VOCE km 20+067)]	0+000	4+520	4,519
29	VOCE	Varianta de ocolire Cluj prin est — Vâlcele [intersecția cu DN 1 (km 465+100)]—intersecția cu DJ 103G—intersecția cu DJ 105S—Sânnicoară [intersecția cu DN 1C (km 8+810)]—intersecția cu VOCNE (km 4+520)—Apahida [intersecția cu DN 1C (km 16+160)]	0+000	23+664	23,664
30	19H	Varianta ocolire Satu Mare [intersecția cu DN 19A (km 41+950)—intersecția cu DN 19 (km 127+650)—intersecția cu DN 19A (km 54+850)—intersecția cu DN 19 (km 135+920)]	0+000	19+540	19,540
31	VO1K	Varianta de ocolire Brașov (intersecția cu DN 1—intersecția cu DN 11—intersecția cu DN 13—intersecția cu DN 1)	0+000	21+200	21,200
32	VS	Varianta de ocolire Săcele	0+000	4+100	4,100
33	VO2P	Varianta de ocolire a municipiului Suceava	0+000	12+429	12,448
34	DJ 691	Intersecția cu centura Timișoara (km 6+500)—intersecția cu A1 (km 13+300)			6,800
		<b>TOTAL</b>			<b>357,662</b>

V		<b>Alte sectoare de drum de interes național</b>
1		Centurile și variantele de ocolire nou-construite ale localităților, de la data intrării lor în exploatare*)
2		Sectoarele de autostrăzi și drumuri expres de la data intrării lor în exploatare*)
3		Sectoarele de drumuri naționale care constituie variante ocolitoare ca urmare a instituirii unor restricții de circulație în vederea executării unor lucrări sau cauzate de forță majoră, dacă sectorul restricționat este încadrat ca drum reabilitat (R).

\*) Darea în folosință a variantelor și centurilor de ocolire nou-construite ale localităților va fi adusă la cunoștința utilizatorilor prin comunicate de presă ale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Limitele maselor și dimensiunilor maxime admise sunt cele prevăzute pentru categoria de drum reabilitat (R) din anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

*ANEXA Nr. 2*

**LISTA**  
**cuprinzând drumurile de interes național, cu masele și dimensiunile maxime admise**  
**prevăzute pentru categoria de drum nereabilitat (NR)**

Nr. crt.	Indicativ	Traseul	km început	km sfârșit	lungime (km)
0	1	2	3	4	5
1	19D	Săcueni (intersecția cu DN 19)—frontiera cu Ungaria	0+000	10+200	12,200
2	3C	Intersecția cu DN 3—bd. Aurel Vlaicu—Ovidiu (intersecția cu DN 2A)	0+000	11+370	11,370
3	39A	Eforie Nord (intersecția cu DN 39)—Port RO-RO Constanța	0 + 000	4+800	4.800
4	DA-PO	DA-PO Constanța—Constanța Port (dană)	0+000	6+000	6,000
5	MAG	Străzile de categoria I, magistralele care asigură preluarea fluxurilor majore ale orașului pe direcția drumului național care traversează orașul sau pe direcția principală de legătură cu acest drum			

Limitele maselor și dimensiunilor maxime admise sunt cele prevăzute pentru categoria de drum nereabilitat (NR) din anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

*ANEXA Nr. 3*

**LISTA**  
**cuprinzând drumurile de interes național, cu masele și dimensiunile maxime admise**  
**prevăzute pentru categoria de drum modernizat (M)**

Drumurile care nu sunt cuprinse în anexele nr. 1 și 2 la ordin, altele decât cele pietruite. Limitele maselor și dimensiunilor maxime admise sunt cele prevăzute pentru categoria de drum modernizat (M) din anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

*ANEXA Nr. 4*

**LISTA**  
**cuprinzând drumurile de interes național, cu masele și dimensiunile maxime admise**  
**prevăzute pentru categoria de drum pietruit (P)**

Drumurile care nu sunt cuprinse în anexele nr. 1 și 2 la ordin, respectiv cele pietruite. Limitele maselor și dimensiunilor maxime admise sunt cele prevăzute pentru categoria de drum pietruit (P) din anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.